

Centro de Ciências Naturais e Humanas (CCNH)
Universidade Federal do ABC (UFABC)

Fenômenos Mecânicos

Aula 10

Prof. Marcelo A. Leigui de Oliveira
(leigui@ufabc.edu.br)

14/04/2023



Universidade Federal do ABC



O que veremos hoje...

- Cinemática rotacional do corpo rígido
- Dinâmica rotacional
- Torque
- Momento de inércia
- Raio de giração

Variáveis rotacionais (angulares)

✓ cada ponto do corpo rígido executa movimento circular

✓ módulo do vetor posição de O a P :

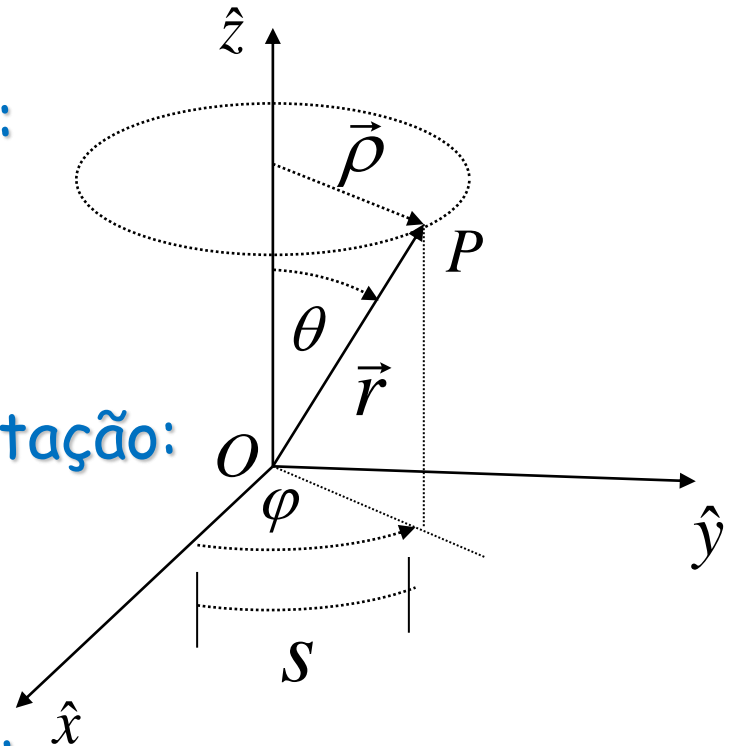
$$|\vec{r}| = r$$

✓ distância do ponto P ao eixo de rotação:

$$|\vec{\rho}| = \rho = r \sin \theta$$

✓ distância percorrida pelo ponto P :

$$s = \rho \varphi \quad (\varphi \text{ em radianos})$$



Variáveis rotacionais (angulares)

- ✓ Deslocamento angular

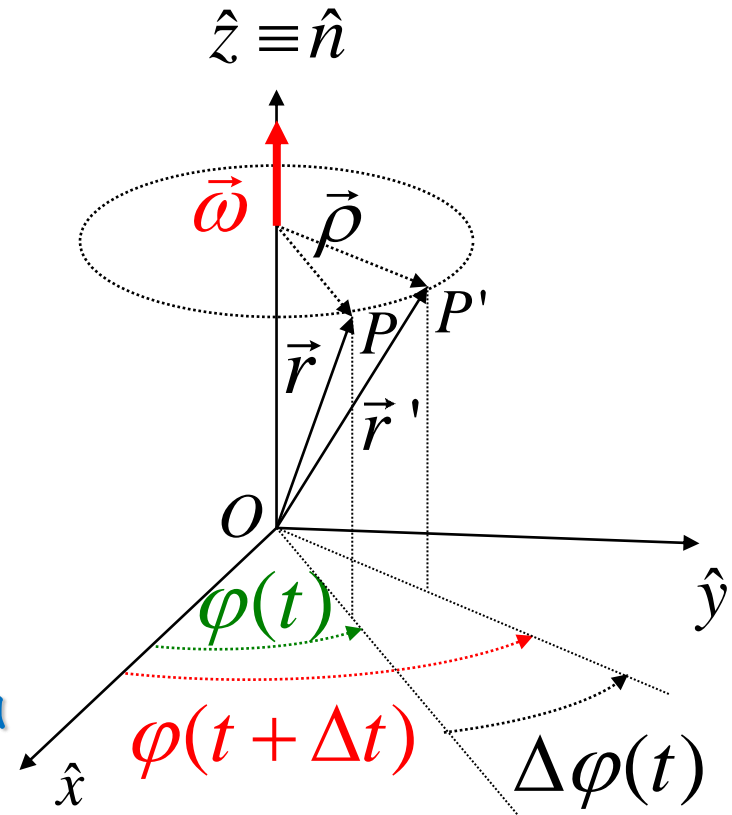
$$\Delta\varphi(t) = \varphi(t+\Delta t) - \varphi(t)$$

- ✓ Velocidade angular média (escalar)

$$\bar{\omega} = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t}$$

- ✓ Velocidade angular instantânea (vetor)

$$\vec{\omega} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\varphi}{\Delta t} \hat{n} = \frac{d\varphi}{dt} \hat{n}$$



Relação com as variáveis lineares

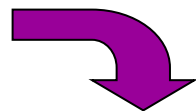
- ✓ Deslocamento angular

$$s = \rho \varphi = r \operatorname{sen} \theta \varphi$$

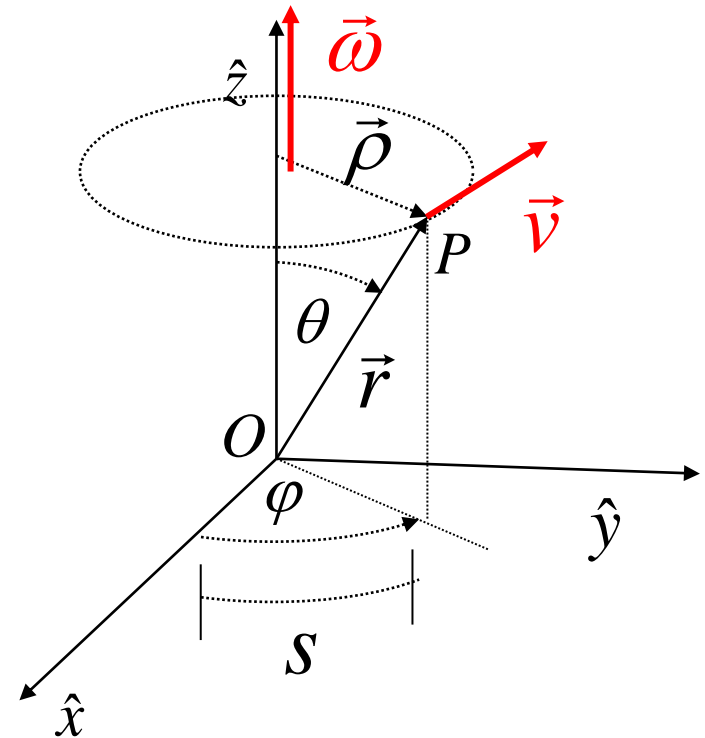
- ✓ Velocidade linear

$$v = \frac{ds}{dt} = \rho \frac{d\varphi}{dt} = \omega r \operatorname{sen} \theta$$

Tangente à trajetória no ponto considerado



$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

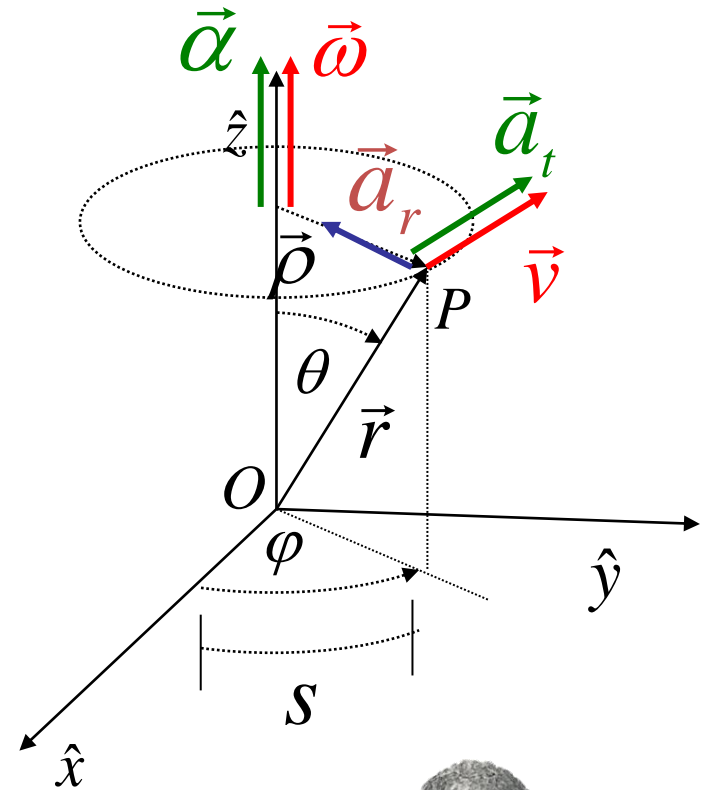


Relação com as variáveis lineares

✓ Aceleração

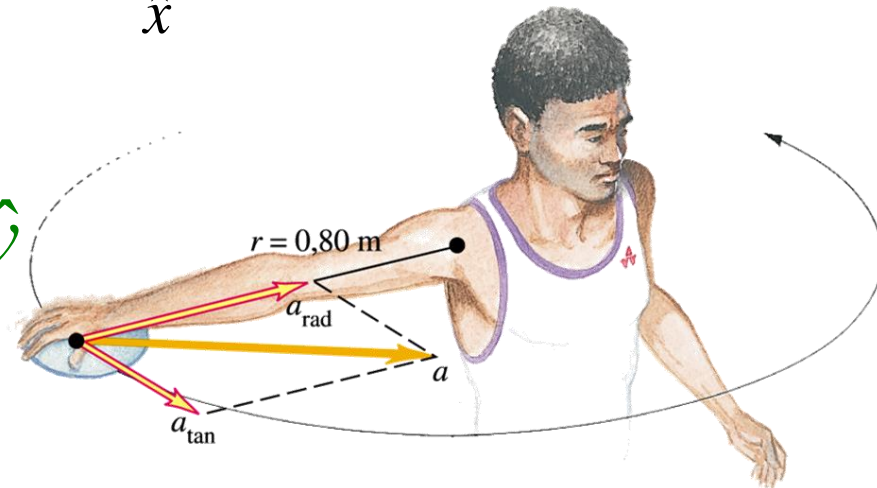
$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{r}) =$$

$$= \underbrace{\frac{d\vec{\omega}}{dt}}_{\vec{a}_t} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \underbrace{\frac{d\vec{r}}{dt}}_{\vec{a}_r}$$



$$\vec{a}_t = \alpha r \sin \theta \hat{v} = \vec{\alpha} \times \vec{r} = \alpha \rho \hat{v}$$

$$\vec{a}_r = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) = -\omega^2 \rho \hat{\rho}$$



Revisando o que obtivemos até agora...

$$s = \rho \varphi = r \operatorname{sen} \theta \varphi$$

Deslocamento angular

$$\bar{\omega} = \frac{\Delta \varphi}{\Delta t} \quad \vec{\omega} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \phi}{\Delta t} \hat{n} = \frac{d\phi}{dt} \hat{n}$$

Velocidade angular média e vetor velocidade angular instantânea

$$\bar{\alpha} = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} \quad \vec{\alpha} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{\omega}}{\Delta t} = \frac{d\vec{\omega}}{dt}$$

Aceleração angular média e vetor aceleração angular instantânea

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Velocidade linear

$$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_r = \alpha \rho \hat{v} - \omega^2 \rho \hat{\rho}$$

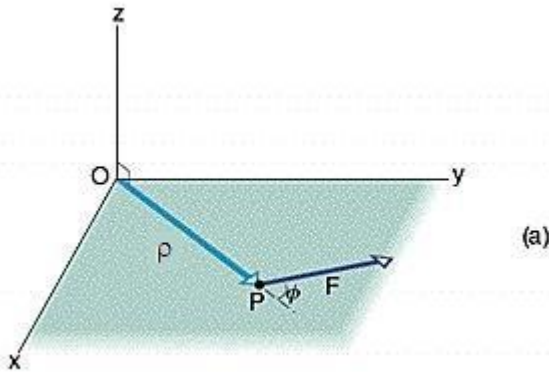
Aceleração linear

Comparação entre o movimento retilíneo e o movimento de rotação

| Movimento retilíneo | | Movimento de rotação | |
|----------------------------------|--|--|--|
| Deslocamento linear | Δx | Deslocamento angular | $\Delta \varphi$ |
| Velocidade escalar | $v = \frac{dx}{dt}$ | Velocidade angular | $\omega = \frac{d\varphi}{dt}$ |
| Aceleração | $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2}$ | Aceleração angular | $\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\varphi}{dt^2}$ |
| Equações da aceleração constante | $v = v_0 + at$ $\Delta x = \bar{v}\Delta t$ $\bar{v} = \frac{1}{2}(v_0 + v)$ $x = x_0 + v_0t + \frac{1}{2}at^2$ $v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x$ | Equações da aceleração angular constante | $\omega = \omega_0 + \alpha t$ $\Delta \varphi = \bar{\omega}\Delta t$ $\bar{\omega} = \frac{1}{2}(\omega_0 + \omega)$ $\varphi = \varphi_0 + \omega_0t + \frac{1}{2}\alpha t^2$ $\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha\Delta \varphi$ |

Torque

Seja uma força \mathbf{F} atuando sobre uma partícula no ponto P, fazendo-a girar em torno do ponto O a um raio r deste ponto.



A rotação é tão maior quanto maior for a componente perpendicular da força: $F_{\perp} = F \sin \phi$

por isso definimos o **torque**:

$$\tau = \rho F \sin \phi = \rho F_{\perp} = \rho_{\perp} F$$

com a convenção:

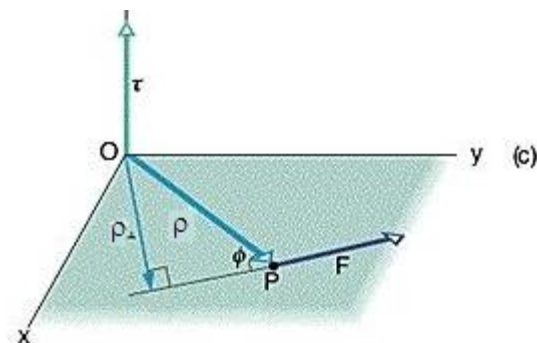
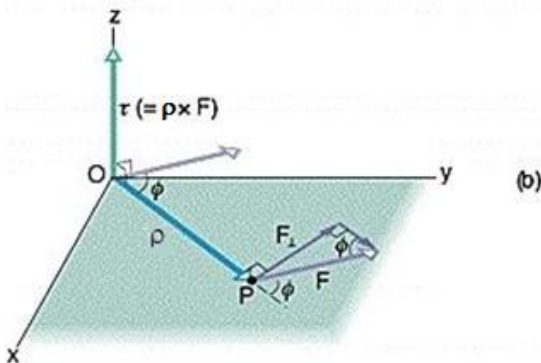
$$\tau > 0 \text{ no sentido anti-horário : } \vec{\tau} = \tau \hat{z}$$

$$\tau < 0 \text{ no sentido horário : } \vec{\tau} = -\tau \hat{z}$$

assim:

$$\vec{\tau} = \vec{\rho} \times \vec{F}$$

No sistema internacional de unidades (SI): $[\tau] = N \cdot m$



Torque

➤ **Torque**, τ , é a **tendência** de uma **força** rotacionar um **objeto** sobre um **eixo** qualquer

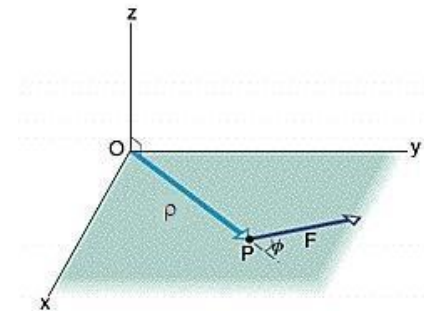
➤ **Torque**, τ , é um **vetor**:

$$\vec{\tau} = F \cdot \rho \cdot \sin\phi \hat{z} = Fd \hat{z}$$

➤ F é a força

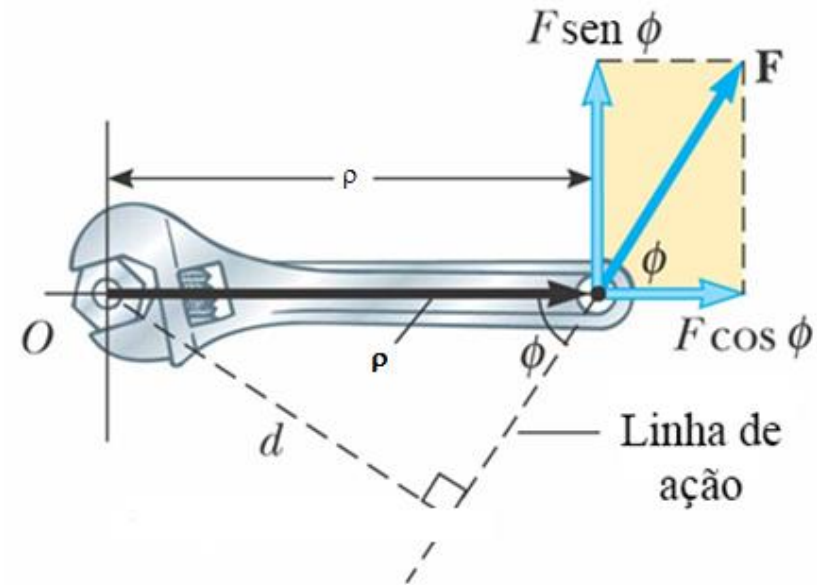
➤ ϕ é o ângulo que a força faz com o braço da alavanca

➤ d é o momento do braço (ou braço da alavanca)



Torque

- O momento do braço, d , é perpendicular à distância do eixo de rotação para uma linha tracejada ao longo da direção da força



$$d = \rho \sin \phi$$

Torque

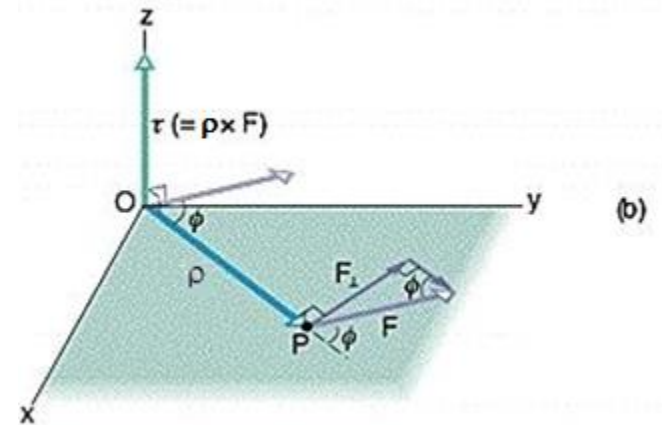
2ª Lei de Newton (caso rotacional):

A aceleração tangencial é causada pela força tangencial:

$$F_{\perp} = m a_{\perp}$$

$$\tau = \rho F_{\perp} = \rho m a_{\perp} = \rho m (\alpha \rho) = (m \rho^2) \alpha$$

assim: $\tau = I \alpha$



I (*momento de inércia do ponto P*)

Torque

- A componente paralela de F ($F\cos\phi$) não tem **tendência** de produzir uma rotação
- **Torque** terá direção
 - Se a **tendência** do giro causado pela força for **anti-horário**, o **torque** será **positivo**
 - Se a **tendência** do giro é **horário**, o **torque** será **negativo**

Leis de Newton, torque e momento de inércia

Em cada ponto i do corpo rígido temos:

$$\vec{F}_i = m_i \vec{a}_i = m_i \alpha \rho_i \hat{v}_i - m_i \omega^2 \rho_i \hat{\rho}_i$$

Decompondo a força:

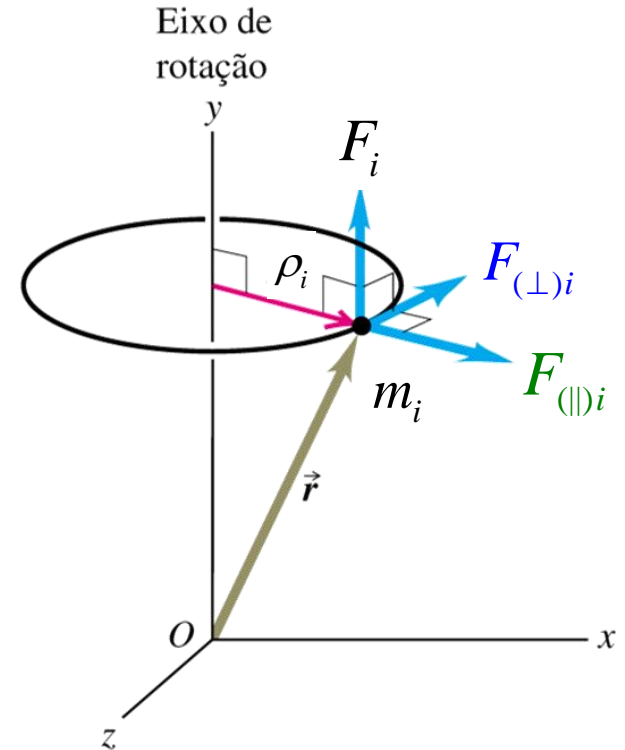
$$\vec{F}_i = F_{(\perp)i} \hat{v}_i + F_{(//)i} \hat{\rho}_i$$

$$F_{(\perp)i} = m_i \alpha \rho_i \quad \longrightarrow$$

Provoca a aceleração angular

$$F_{(//)i} = m_i \omega^2 \rho_i \quad \longrightarrow$$

Não contribui para a rotação do corpo



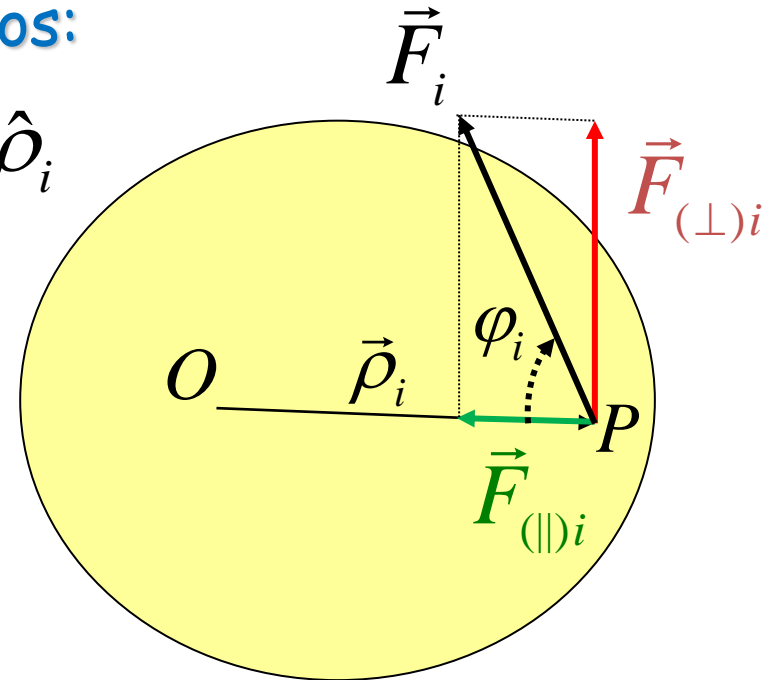
Leis de Newton, torque e momento de inércia

Em cada ponto i do corpo rígido temos:

$$\vec{F}_i = m_i \vec{a}_i = m_i \alpha \rho_i \hat{v}_i - m_i \omega^2 \rho_i \hat{\rho}_i$$

Decompondo a força:

$$\vec{F}_i = F_{(\perp)i} \hat{v}_i + F_{(\parallel)i} \hat{\rho}_i$$



$$F_{(\perp)i} = m_i \alpha \rho_i \quad \longrightarrow$$

Provoca a aceleração angular

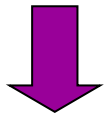
$$F_{(\parallel)i} = m_i \omega^2 \rho_i \quad \longrightarrow$$

Não contribui para a rotação do corpo

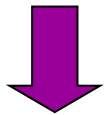
Leis de Newton, torque e momento de inércia

No plano perpendicular ao eixo de rotação:

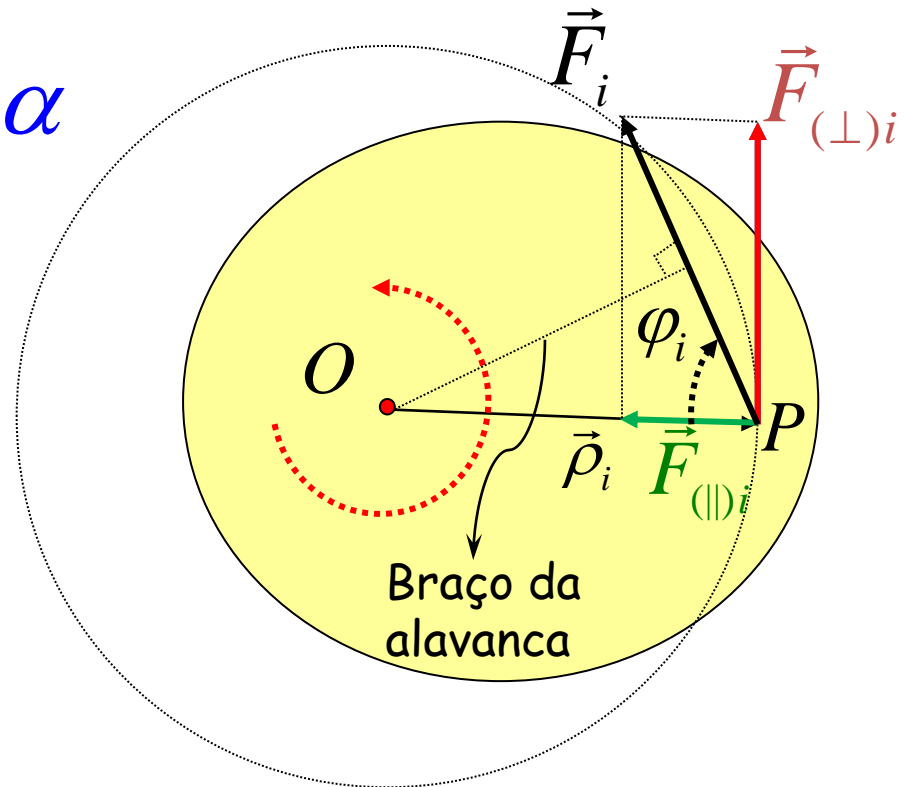
$$F_{(\perp)i} = F_i \operatorname{sen} \varphi_i = m_i \rho_i \alpha$$



$$\rho_i F_i \operatorname{sen} \varphi_i = m_i \rho_i^2 \alpha$$



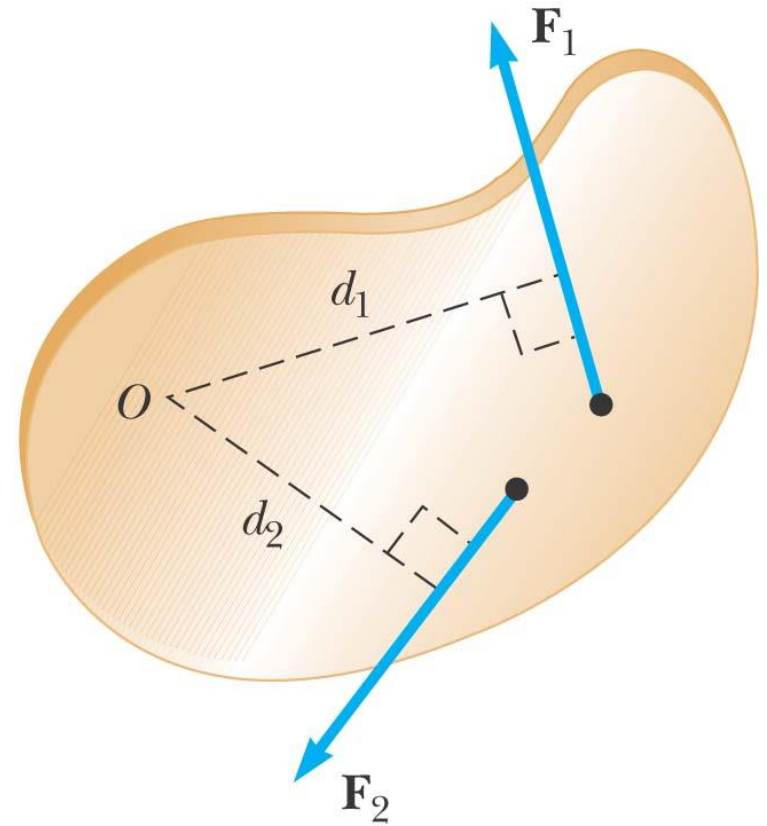
$$\vec{\rho}_i \times \vec{F}_i = m_i \rho_i^2 \vec{\alpha} \equiv \vec{\tau}_i$$



Que é o torque da força sobre o i -ésimo ponto do corpo rígido

Torque resultante

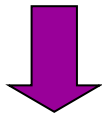
- A força F_1 tende a causar uma rotação no sentido anti-horário ao redor de O
- A força F_2 tende a causar uma rotação no sentido horário ao redor de O
- $\Sigma\tau = \tau_1 + \tau_2 = F_1d_1 - F_2d_2$



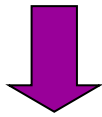
Leis de Newton, torque e momento de inércia

Torque total:

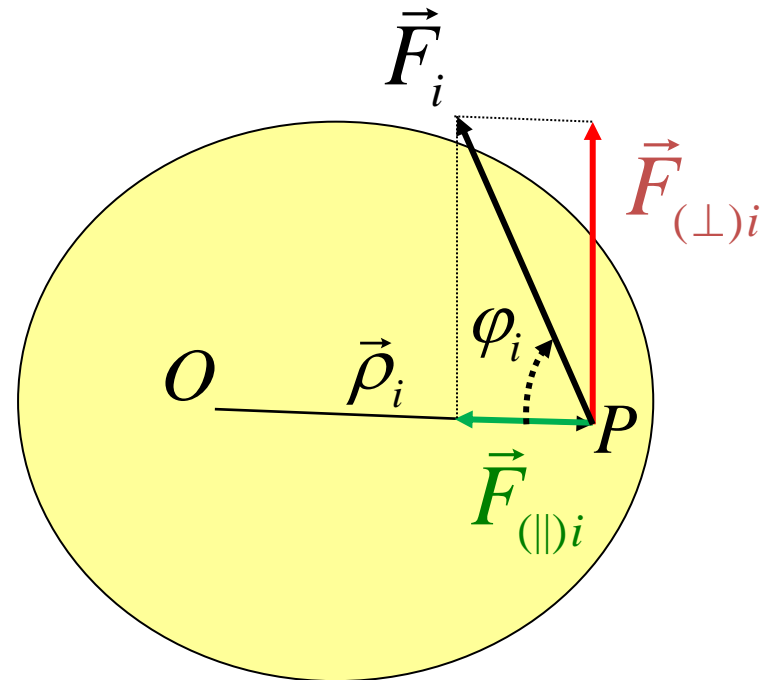
$$\vec{\tau} = \sum_i \vec{\tau}_i$$



$$\vec{\tau} = \left(\sum_i m_i \rho_i^2 \right) \vec{\alpha} \equiv I \vec{\alpha}$$



$$I \equiv \sum_i m_i \rho_i^2$$



É o chamado **momento de inércia do corpo** com relação ao **eixo de rotação**.
Analogia com as variáveis lineares:

$$\vec{\tau} \leftrightarrow \vec{F} ; \vec{\alpha} \leftrightarrow \vec{a} \text{ e } I \leftrightarrow M$$

Cálculo do momento de inércia

No caso de partículas pontuais:

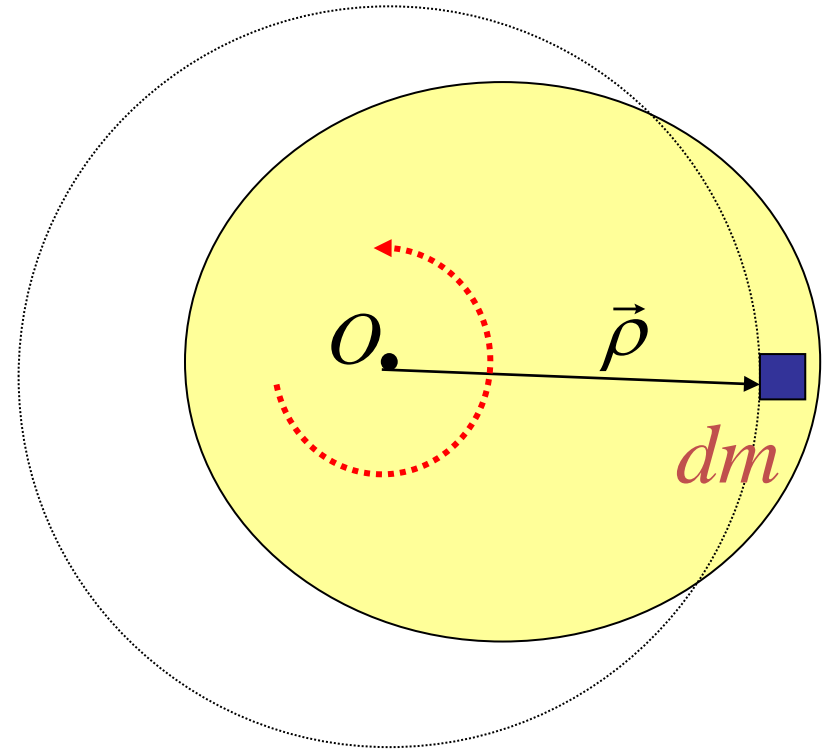
$$I \equiv \sum_i m_i \rho_i^2$$

No caso de uma distribuição contínua de massa:

$$I \equiv \int \rho^2 dm$$

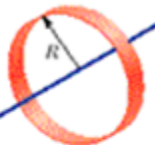
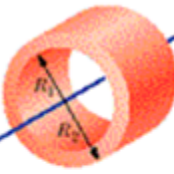
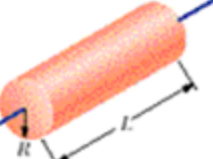
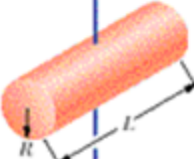
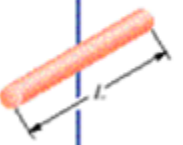
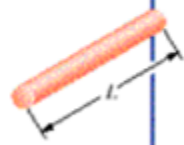
dm é uma massa infinitesimal

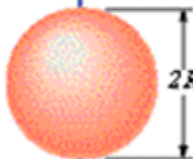
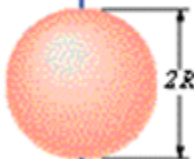
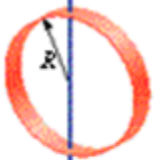
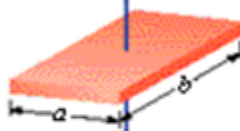
$$dm = \begin{cases} \lambda dl & \text{em 1 dim} \\ \sigma ds & \text{em 2 dim} \\ \rho_d dV & \text{em 3 dim} \end{cases}$$



$$\rho_d = \frac{m}{V} \Rightarrow m = \rho_d V \Rightarrow dm = \rho_d dV$$

Momento de Inércia

| | |
|---|--|
|  <p>Aro em torno do eixo central</p> $I = MR^2$ <p>(a)</p> |  <p>Cilindro anular (ou anel) em torno do eixo central</p> $I = \frac{1}{2} M (R_1^2 + R_2^2)$ <p>(b)</p> |
|  <p>Cilindro sólido (ou disco) em torno do eixo central</p> $I = \frac{1}{2} MR^2$ <p>(c)</p> |  <p>Cilindro sólido (ou disco) em torno do diâmetro central</p> $I = \frac{1}{4} MR^2 + \frac{1}{12} ML^2$ <p>(d)</p> |
|  <p>Bastão fino em torno do eixo central perpendicular ao seu comprimento</p> $I = \frac{1}{12} ML^2$ <p>(e)</p> |  <p>Bastão fino em torno do eixo que passa por uma das extremidades perpendicular ao seu comprimento</p> $I = \frac{1}{3} ML^2$ <p>(f)</p> |

| | |
|--|---|
|  <p>Efera sólida em relação a um diâmetro qualquer</p> $I = \frac{2}{5} MR^2$ <p>(g)</p> |  <p>Casca esférica delgada em relação a um diâmetro qualquer</p> $I = \frac{2}{3} MR^2$ <p>(h)</p> |
|  <p>Aro em relação a um diâmetro qualquer</p> $I = \frac{1}{2} MR^2$ <p>(i)</p> |  <p>Tábua em relação a um eixo central ortogonal</p> $I = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2)$ <p>(j)</p> |

O Teorema dos Eixos Paralelos

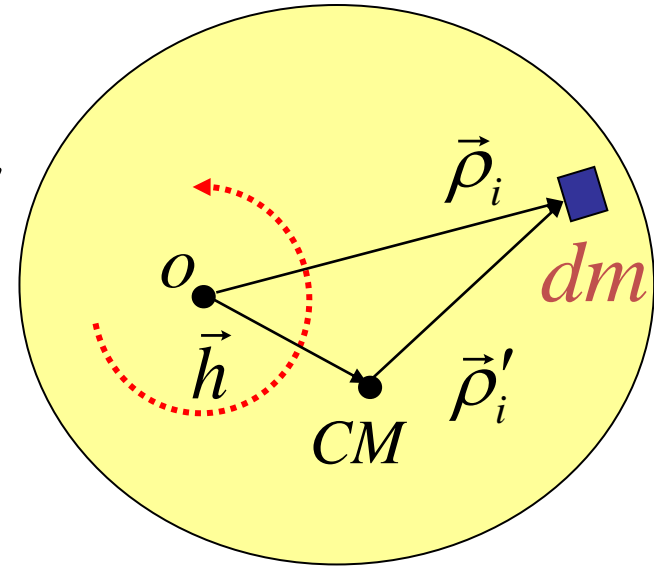
$$\vec{\rho}_i = \vec{h} + \vec{\rho}'_i$$



$$\sum_i m_i \rho_i^2 = \sum_i m_i h^2 + \sum_i m_i \rho_i'^2 + 2\vec{h} \cdot \sum_i m_i \vec{\rho}'_i$$

Mas:

$$\vec{h} = \frac{\sum_i m_i \vec{\rho}_i}{M} \Rightarrow \sum_i m_i (\vec{\rho}_i - \vec{h}) = 0 \Rightarrow \sum_i m_i \vec{\rho}'_i = 0$$

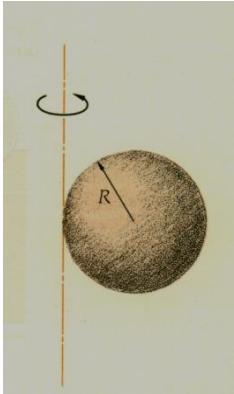


Então:

$$I = \sum_i m_i \rho_i^2 = I_{CM} + Mh^2$$

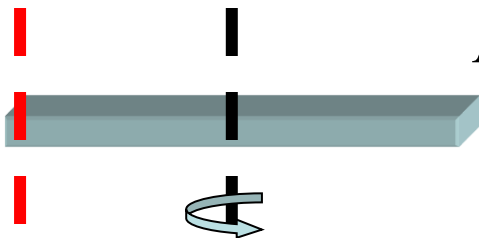
Exemplo

Momento de Inércia de uma esfera maciça e homogênea em relação a um eixo tangente a sua superfície



$$I = I_{CM} + Mh^2 = \frac{2}{5}MR^2 + MR^2 = \frac{7}{5}MR^2$$

Para uma barra homogênea de massa M e comprimento L , o momento de inércia em relação a um eixo perpendicular ao plano da barra e que passa por uma extremidade é $I = \frac{1}{3}ML^2$. Calcular o momento de inércia em relação ao eixo que passa pela metade da barra.



$$I_{CM} = I - Mh^2 = \frac{1}{3}ML^2 - M\left(\frac{L}{2}\right)^2 = \frac{1}{12}ML^2$$

Raio de giração

$$k^2 = \frac{I}{M}$$

Raio de giração é a distância ao eixo em que deveria estar um ponto material de massa M para ter o mesmo momento de inércia, I , que o corpo, em relação ao mesmo eixo.



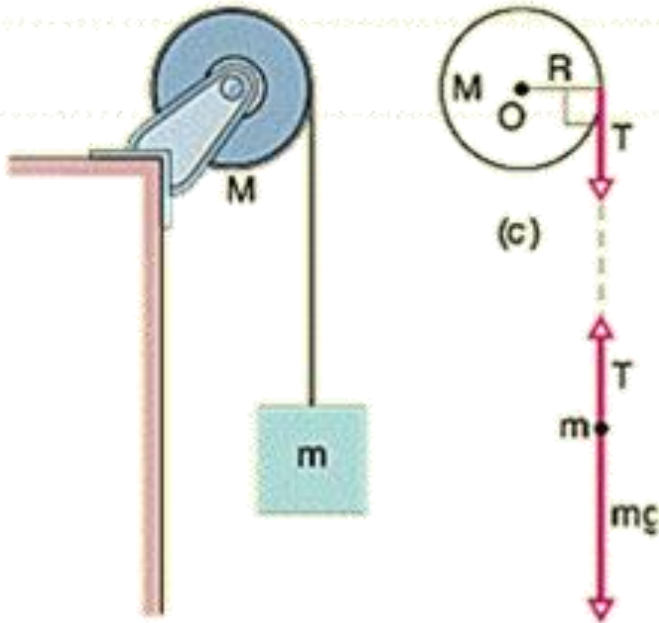
Barra com eixo de rotação em uma extremidade

$$Mk^2 = \frac{1}{3} ML^2$$
$$\Rightarrow k = \frac{L\sqrt{3}}{3}$$

Comparação entre o movimento retilíneo e o movimento de rotação

| Movimento retilíneo | | Movimento de rotação | |
|----------------------------------|--|--|---|
| Deslocamento linear | Δx | Deslocamento angular | $\Delta \varphi$ |
| Velocidade escalar | $v = \frac{dx}{dt}$ | Velocidade angular | $\omega = \frac{d\varphi}{dt}$ |
| Aceleração | $a = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2}$ | Aceleração angular | $\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\varphi}{dt^2}$ |
| Equações da aceleração constante | $v = v_0 + at$ $\Delta x = \bar{v}\Delta t$ $\bar{v} = \frac{1}{2}(v_0 + v)$ $x = x_0 + v_0t + \frac{1}{2}at^2$ $v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x$ | Equações da aceleração angular constante | $\omega = \omega_0 + \alpha t$ $\Delta \varphi = \bar{\omega}\Delta t$ $\bar{\omega} = \frac{1}{2}(\omega_0 + \omega)$ $\varphi = \varphi_0 + \omega_0t + \frac{1}{2}\alpha t^2$ $\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha\Delta\varphi$ |
| Massa | m | Momento de inércia | I |
| Força | \vec{F} | Torque | $\vec{\tau}$ |
| 2ª Lei de Newton | $\sum \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} = m\vec{a}$ | 2ª Lei de Newton | $\sum \vec{\tau} = \frac{d\vec{L}}{dt} = I\vec{\alpha}$ |

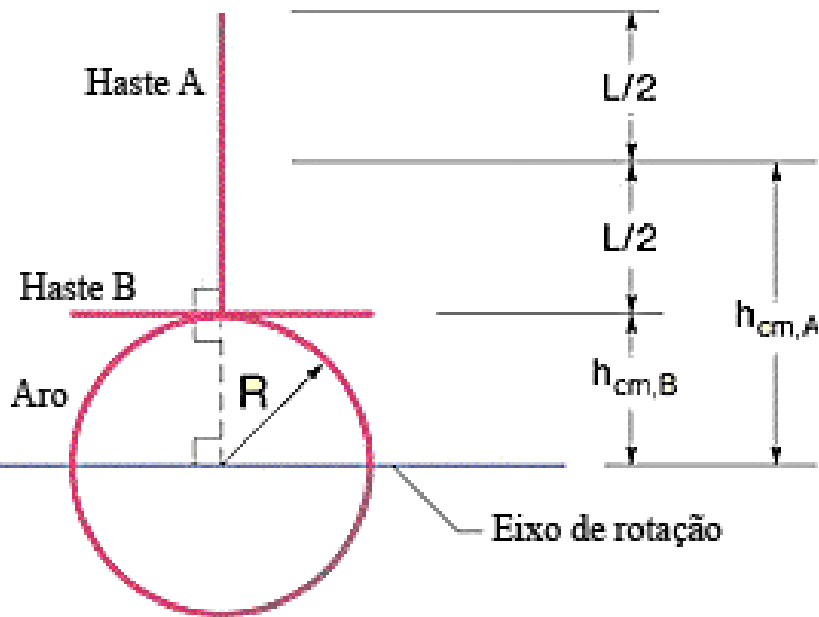
Exemplo 1



A figura ao lado mostra uma polia uniforme de massa $M = 2,5 \text{ kg}$ e raio $R = 20 \text{ cm}$ fixada por um eixo horizontal. Um bloco de massa $m = 1,2 \text{ kg}$ está suspenso por uma corda, de massa desprezível, enrolada em volta da polia.

Após $2,5 \text{ s}$, de qual ângulo a polia girou? Suponha que o sistema parta do repouso.

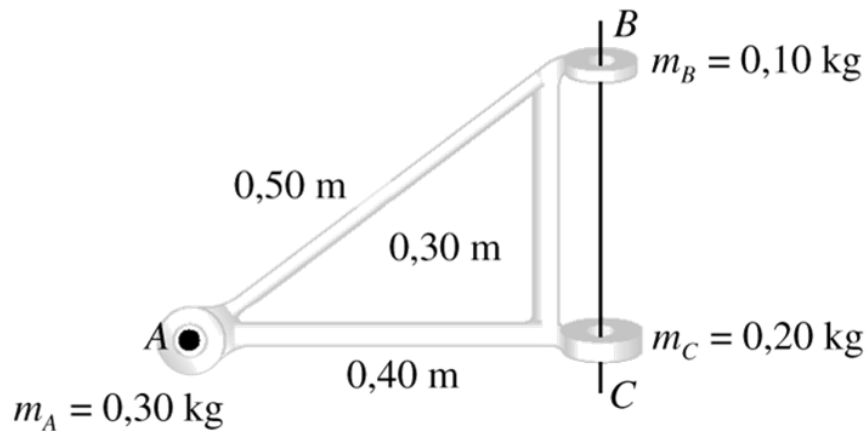
Exemplo 2



Uma escultura rígida, formada por um aro de metal (de massa m e raio $R = 0,15$ m) e duas hastes delgadas (de massa m e comprimento $L = 2,0 R$) pode girar em torno de um eixo horizontal, no plano do aro, passando pelo seu centro.

- Qual o momento de inércia da escultura, em relação ao eixo de rotação, em função de m e R ?
- Partindo do repouso, a escultura gira em torno do eixo de rotação mostrado na figura. Qual a sua velocidade angular, ω , em volta do eixo quando é invertida?

Exemplo 3



- (a) Qual é o momento de inércia do corpo da figura ao lado em relação ao eixo perpendicular ao plano do desenho e que passa pelo centro do disco A?
- (b) Qual é o momento de inércia em torno de um eixo que coincide com o disco B e C?
- (c) Se o corpo gira em torno de um eixo perpendicular ao plano do desenho e passa por A, com velocidade angular $\omega = 4,0 \text{ rad/s}$, qual é a sua energia cinética?

$$\text{a) } I_A = \sum_i m_i \rho_i^2 = 0,3 \cdot 0^2 + 0,1 \cdot 0,5^2 + 0,2 \cdot 0,4^2 = 0,057 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

$$\text{b) } I_{B,C} = \sum_i m_i \rho_i^2 = 0,3 \cdot 0,4^2 + 0,1 \cdot 0^2 + 0,2 \cdot 0^2 = 0,048 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

$$\text{c) } \omega_A = 4 \text{ rad/s} \Rightarrow K = \frac{1}{2} I_A \omega_A^2 = \frac{1}{2} 0,057 \cdot 0,048^2 = 0,456 \text{ J}$$

Bibliografia

Serway, R. A.; Jewett Jr., J. W. *Princípios de Física - Mecânica Clássica*, Vol. 1, cap. 10, Cengage Learning, 2004.

Young, H. D.; Freedman, R. A. *Sears & Zemansky, Física I - Mecânica*, vol. 1, cap. 8, Pearson Education do Brasil, 2008.