



Universidade Federal do ABC

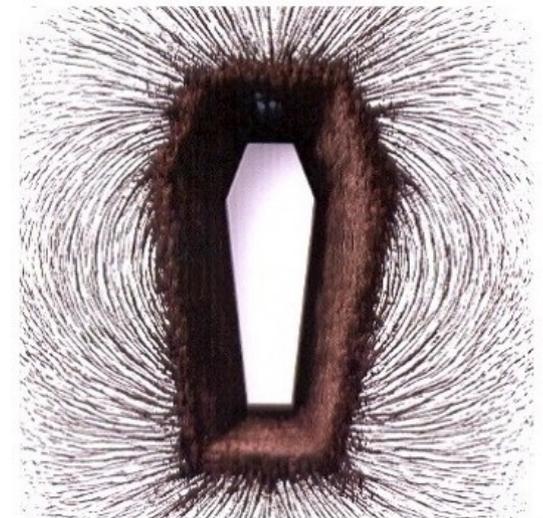
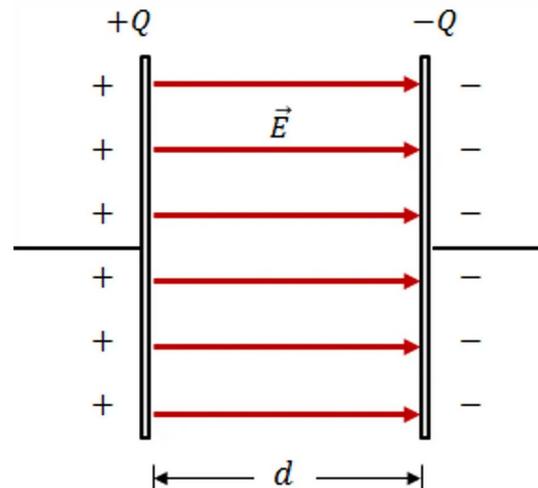
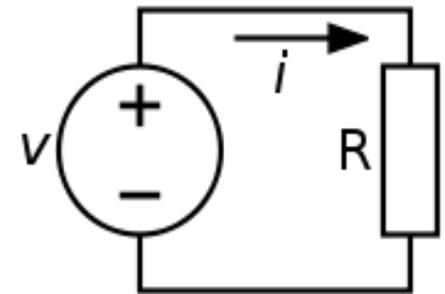
# Fenômenos Eletromagnéticos

## 18. Energia Armazenada em um Campo Magnético

Prof. Pieter Westera

[pieter.westera@ufabc.edu.br](mailto:pieter.westera@ufabc.edu.br)

<http://professor.ufabc.edu.br/~pieter.westera/EM.html>



# Energia Armazenada em um Campo Magnético

Já que um **indutor** se **opõe** a **mudanças** na **corrente**, se tem que **investir energia** para **estabelecer** uma **corrente** nele.

Pode-se dizer que um **indutor** **armazena energia** através de **corrente** passando por ele.

Em um **circuito fechado** consistindo de apenas um **indutor** e **sem resistência**, a **corrente** se **manteria**.

Para determinar, quanta **energia** está **armazenada** em um **indutor** de **indutância**  $L$  **conduzindo** uma **corrente**  $I$ , iremos "carregá-lo do zero com corrente", isto é, **aumentar** a **corrente** de  $i = 0$  a  $i = I$  **contra** a **fem induzida**  $\mathcal{E}_L$ :

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

Já que  $|\mathcal{E}_L| = L \, di/dt$ , a **potência** investida para **aumentar** a **corrente** por um montante  $di$  é

$$\mathcal{P} = dU/dt = \mathcal{E}_L i = L \, di/dt \, i$$

$$\Rightarrow dU = Li \, di$$

$$\Rightarrow U = \int_0^I dU = \int_0^I Li \, di = \frac{1}{2}LI^2$$

Onde está **armazenada** esta **energia**?

No **campo magnético** no **indutor**!

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

Vamos determinar a **densidade de energia estocada** no **campo magnético**, tomando como indutor um **solenóide ideal**:

$$U = U_B = \frac{1}{2}LI^2 = \frac{1}{2}\mu_0 n^2 A \ell (B/\mu_0 n)^2 = B^2/2\mu_0 A \ell = B^2/2\mu_0 V$$
$$\Rightarrow u_B = U_B/V = B^2/2\mu_0$$

Isto é a **densidade de energia** em um **campo magnético** em **geral**, não só num solenóide ideal.

Anote a **semelhança** à maneira como calculamos a **energia estocada** em um **campo elétrico**, carregando um capacitor com carga.

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Enigma Rápido 23.9

Você está realizando uma experiência em que necessita da **densidade** de **energia** mais **elevada** possível no **interior** de um **solenóide** muito **longo**.

**Quais** das seguintes **alternativas** **umentariam** a **densidade** de **energia**?

- (a) Aumentando somente o número de espiras por unidade de comprimento no solenóide.
- (b) Aumentando somente a área de seção transversal do solenóide.
- (c) Aumentando somente o comprimento do solenóide.
- (d) Aumentando somente a corrente nos fios do solenóide.

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Enigma Rápido 23.9

Você está realizando uma experiência em que necessita da **densidade** de **energia** mais **elevada** possível no **interior** de um **solenóide** muito **longo**.

Quais das seguintes **alternativas** aumentariam a **densidade** de **energia**?

(a) Aumentando somente o número de espiras por unidade de comprimento no solenóide.

(b) Aumentando somente a área de seção transversal do solenóide.

(c) Aumentando somente o comprimento do solenóide.

(d) Aumentando somente a corrente nos fios do solenóide.

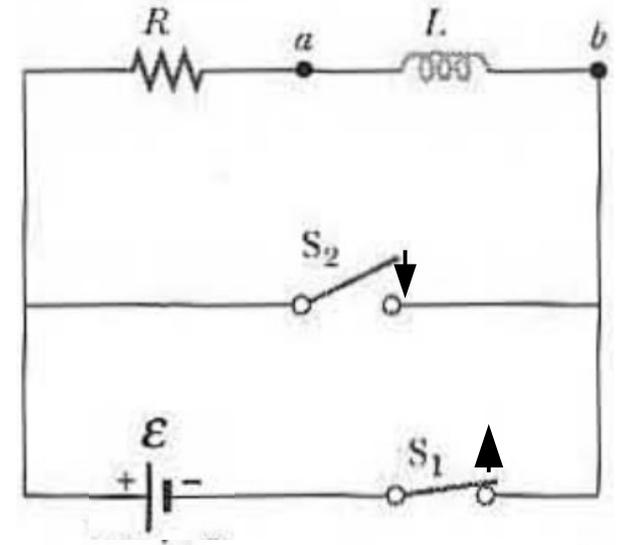
Já que  $u_B = U_B/V = \frac{1}{2}LI^2/V = \frac{1}{2}\mu_0 n^2 A l I^2 = \frac{1}{2}\mu_0 n^2 I^2$

(ou já que  $U_B$  só depende de  $\mathbf{B}$ , e  $B = \mu_0 n I$ )

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

Exemplo 23.10 O que Acontece com a Energia no Indutor?

Considere mais uma vez o **circuito  $RL$**  mostrado aqui, em que a chave  $S_2$  é **fechada** no instante que  $S_1$  é **aberta** (em  $t = 0$ ). Recorde que a **corrente** na **espira superior decai exponencialmente** com o **tempo** de acordo com a expressão  $I = I_i e^{-t/\tau}$ , onde  $I_i = \mathcal{E}/R$  é a **corrente inicial** no **circuito** e  $\tau = L/R$  é a **constante de tempo**. **Mostraremos explicitamente** que **toda a energia armazenada** no **campo magnético** do indutor é **transferida** ao **resistor**.



# Energia Armazenada em um Campo Magnético

Exemplo 23.10 O que Acontece com a Energia no Indutor?

Solução:

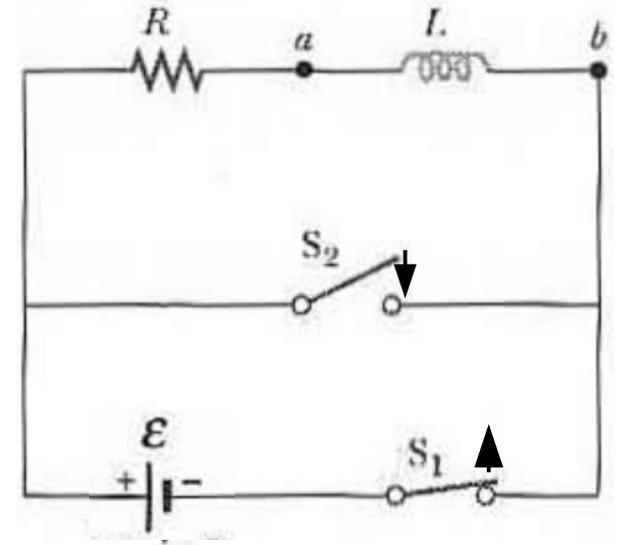
Taxa de energia (potência) queimada no resistor:

$$\mathcal{P} = I^2 R = (I_i e^{-t/\tau})^2 R = I_i^2 R e^{-2Rt/L}$$

=> Energia total queimada nele:

$$\begin{aligned} E &= \int_0^\infty \mathcal{P} dt = \int_0^\infty I_i^2 R e^{-2Rt/L} dt = I_i^2 R \int_0^\infty e^{-2Rt/L} dt \\ &= I_i^2 R \left[ -L/2R e^{-2Rt/L} \right]_0^\infty = I_i^2 R L/2R = \frac{1}{2} L I_i^2 \end{aligned}$$

Exatamente a energia que estava estocada no início no (campo magnético do) indutor!



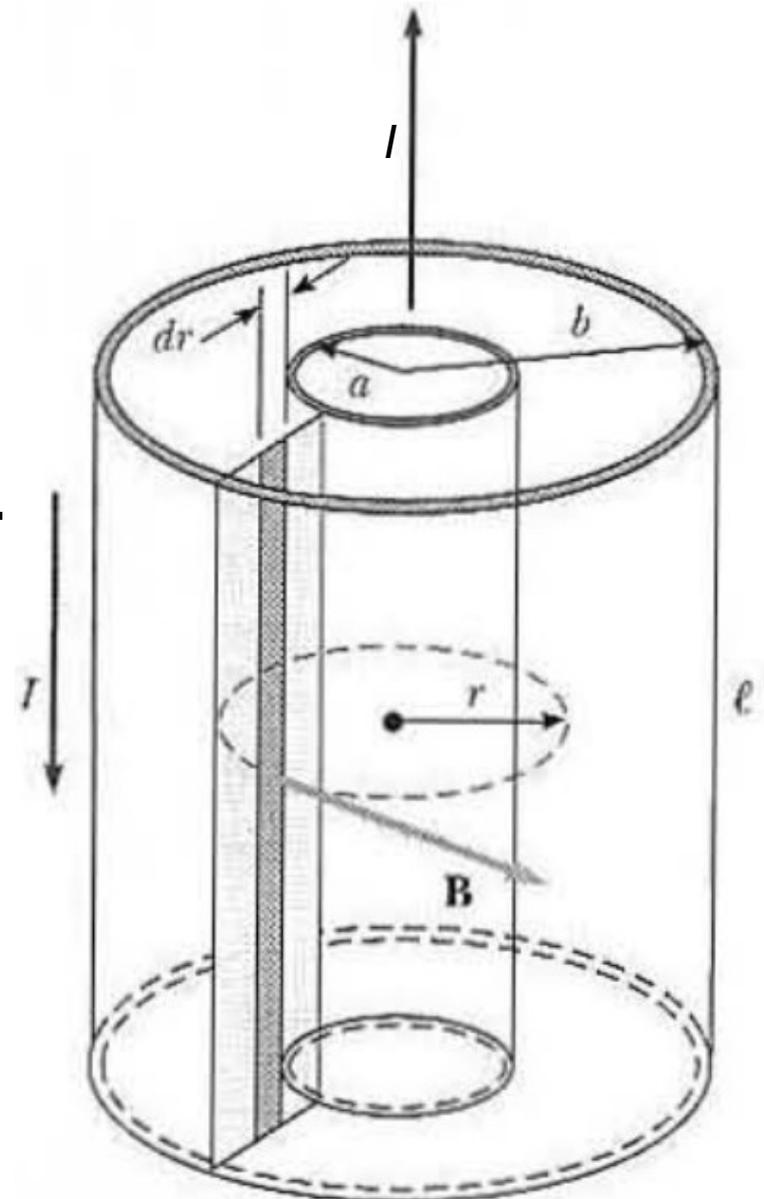
# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Exemplo 23.11 O Cabo Coaxial

Um **cabo coaxial longo** consiste em **dois condutores cilíndricos concêntricos** de **raios  $a$  e  $b$**  e **comprimento  $\ell$** , como nesta figura. Supõe-se que o **condutor interno** é uma **casca cilíndrica fina**. Os **condutores** são percorridos por uma **corrente  $I$**  em **sentidos opostos**.

(a) Calcule a **auto-indutância  $L$**  desse cabo.

(b) Calcule a **energia total armazenada** no **campo magnético** do cabo.

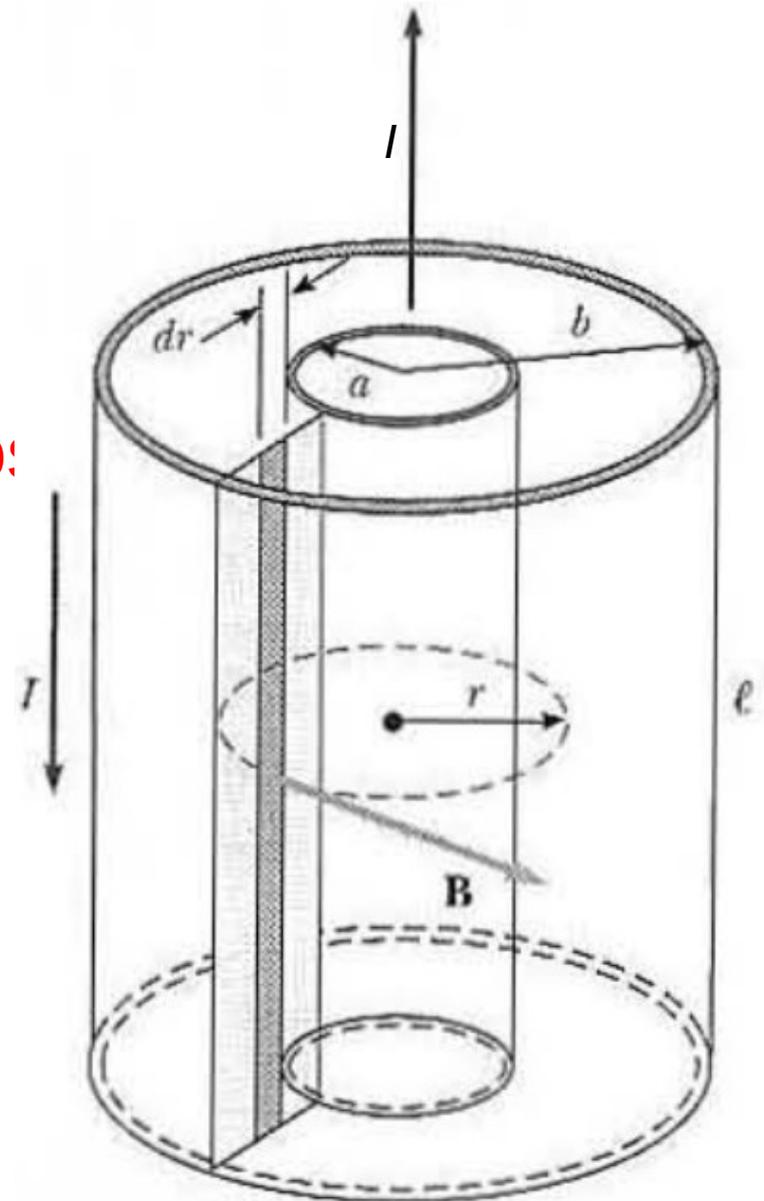


# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Exemplo 23.11 O Cabo Coaxial

### Solução

Entre os condutores ( $a < r < b$ ),  $\mathbf{B}$  é tangencial a círculos centrados no eixo e, pela Lei de Ampère ( $\Rightarrow$  aula Lei de Ampère),  
 $B = \mu_0 I / 2\pi r$ ,  
e para  $r < a$  e  $r > b$ ,  $B = 0$



# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Exemplo 23.11 O Cabo Coaxial

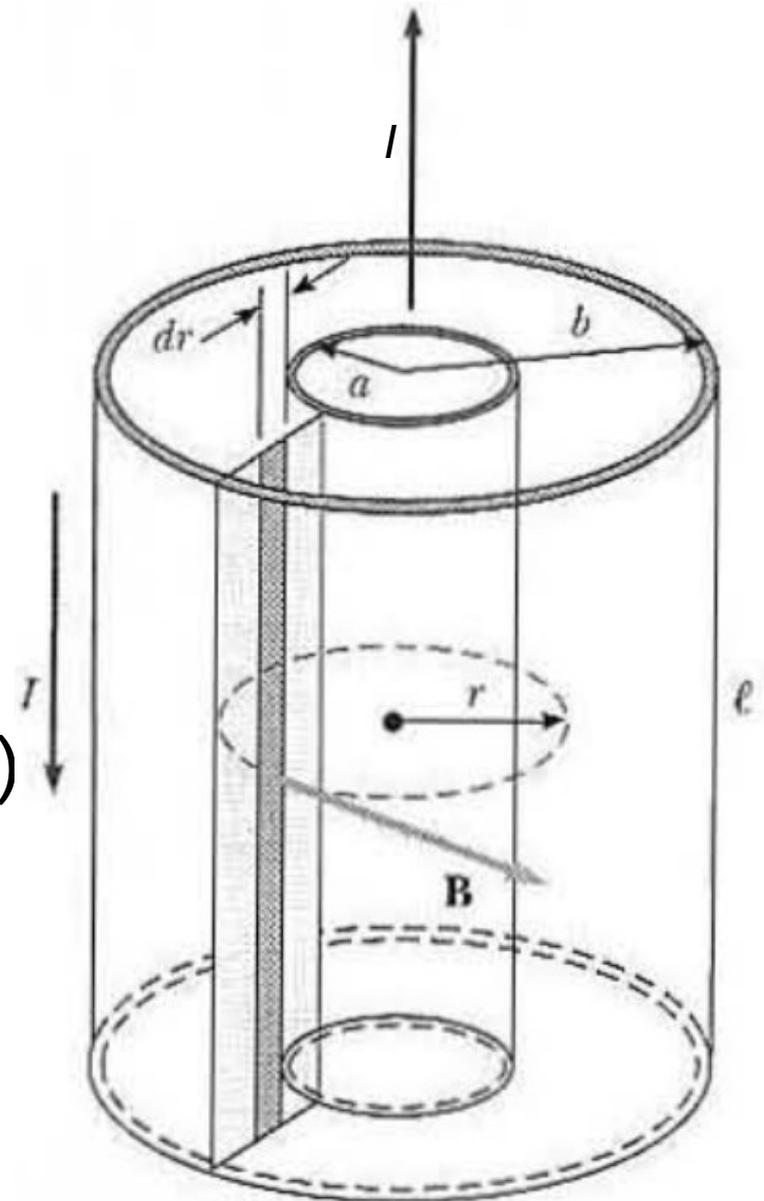
### Solução

(a) Calculando o **fluxo magnético** através do **retângulo** mostrado na figura (com lados  $b-a$  e  $\ell$ ):

$$\begin{aligned}\Phi_B &= \int B \, dA = \int_a^b \mu_0 I / 2\pi r \, \ell \, dr \\ &= \mu_0 I \ell / 2\pi \int_a^b \frac{1}{r} \, dr = \mu_0 I \ell / 2\pi \ln(b/a)\end{aligned}$$

$$\Rightarrow L = \Phi_B / I = \mu_0 \ell / 2\pi \ln(b/a)$$

$$(b) U_B = \frac{1}{2} L I^2 = \mu_0 I^2 \ell / 4\pi \ln(b/a)$$



# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Exercício

Uma **bateria** de 10.0 V, um **resistor** de 5.00  $\Omega$  e um **indutor** de 10.0 H estão **conectados** em **série**.

Depois que a **corrente** no **circuito** alcançou seu **valor máximo**, calcule

- (a) a **potência fornecida** pela **bateria**,
- (b) a **potência transferida** para o **resistor**,
- (c) a **potência transferida** para o **indutor** e
- (d) a **energia armazenada** no **campo magnético** do **indutor**.

# Energia Armazenada em um Campo Magnético

## Exercício

## Resposta:

$$I = \mathcal{E}/R$$

$$(a) \mathcal{P}_\varepsilon = \mathcal{E}I = \mathcal{E}^2/R = 20.0 \text{ W}$$

(b)  $\mathcal{P}_R = I^2R = \mathcal{E}^2/R = 20.0 \text{ W}$  (=  $\mathcal{P}_\varepsilon$ , toda a energia é consumida pelo resistor, já que o indutor não consome energia enquanto a corrente está constante)

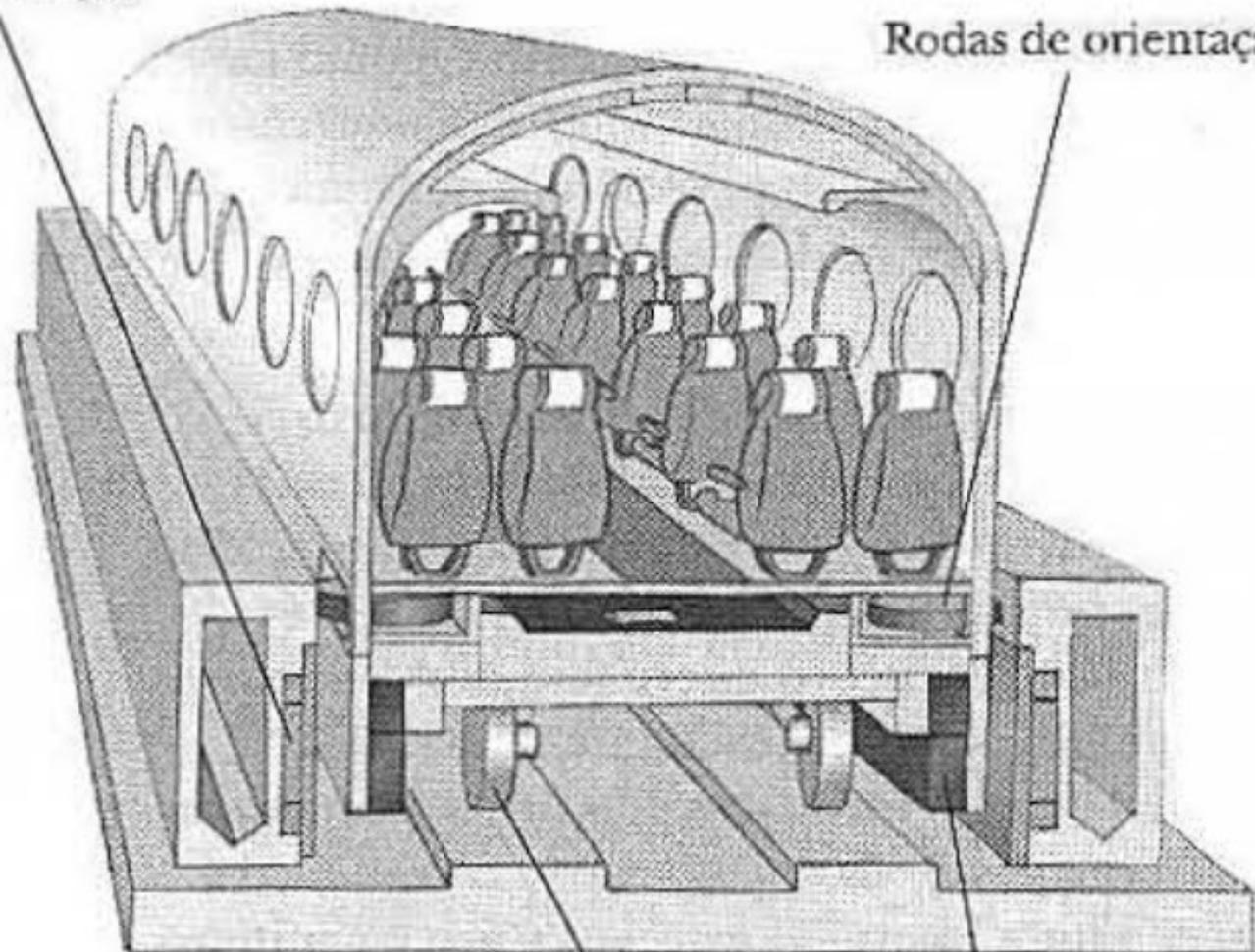
$$(c) \mathcal{P}_L = LI \, dl/dt = 0 \text{ (já que } dl/dt = 0)$$

$$(d) U_B = \frac{1}{2}LI^2 = \frac{1}{2}L\mathcal{E}^2/R^2 = 20.0 \text{ J}$$

# O Modelo de Repulsão para a Levitação Magnética

Bobinas de levitação  
e de orientação

Rodas de orientação



Rodas para a partida  
e a chegada

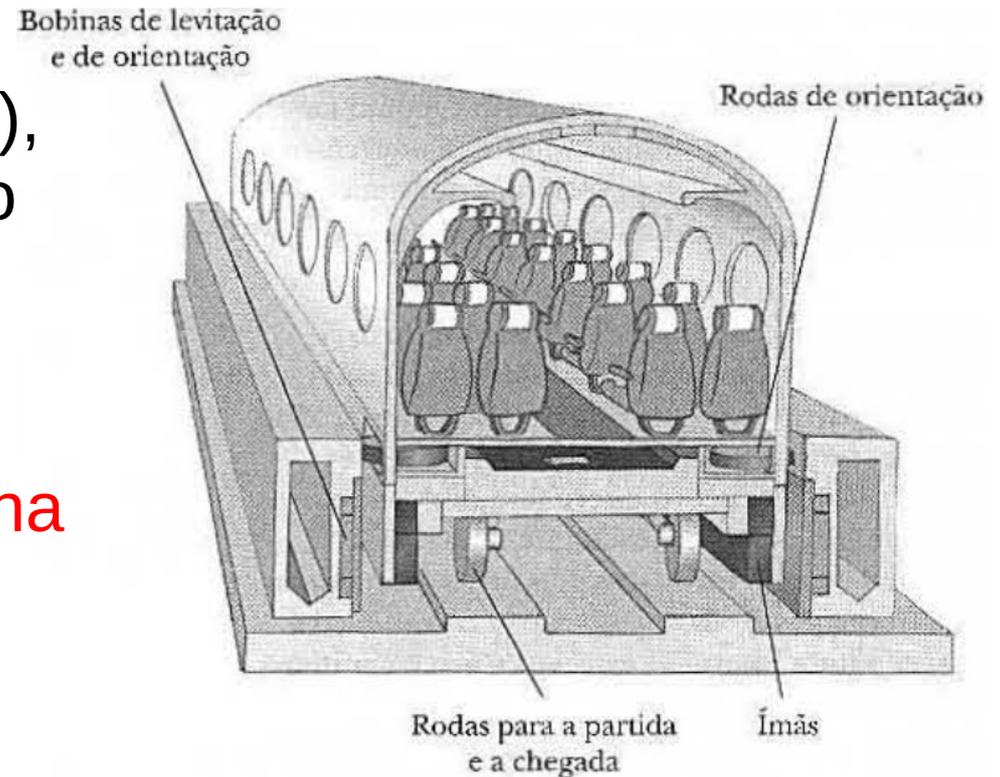
Ímãs

# O Modelo de Repulsão para a Levitação Magnética

Neste sistema, chamado **SED (Sistema EletroDinâmico)**, empregado em trens no Japão e no Magneplane em Massachusetts, o **veículo transporta um ímã**, que **induz correntes** numa **placa** ou **bobina** quando **passa** por cima desta, o que **gera** (pela Lei de **Lenz**) uma **força de repulsão**.

Esta força **levanta** o **veículo**, e ainda se "auto-regula", isto é, é mais **forte** quando o **veículo** se encontra a **baixo** da **altura normal**, assim **levantando** ele de **volta**, e é mais **fraca** quando o veículo é a **cima** da **altura normal**.

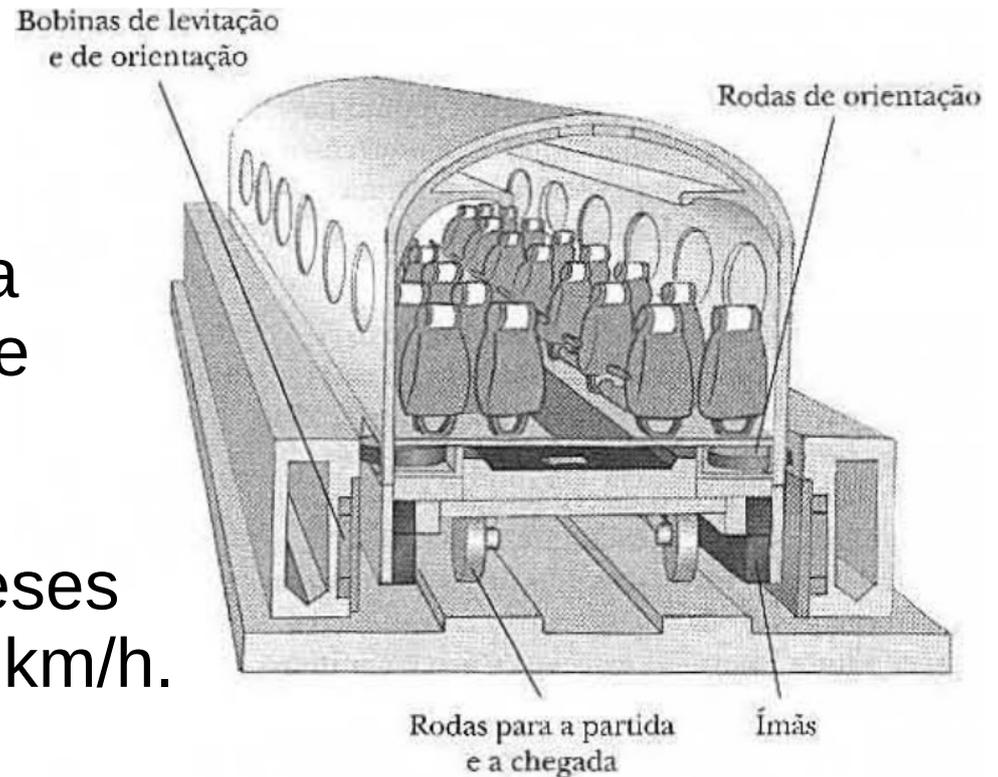
Obviamente, a **força de levitação** só **age**, enquanto o **veículo** está em **movimento**.



# O Modelo de Repulsão para a Levitação Magnética

Infelizmente, a **força** também tem um **componente** que **freia** o veículo (vide o **freio magnético** da aula sobre a Lei de Lenz) e tem que ser **compensado** pela **força de propulsão**.

Mesmo assim, os trens japoneses alcançam velocidades de 550 km/h.





Universidade Federal do ABC

# Fenômenos Eletromagnéticos

## FIM PRA HOJE

